

PL



STABILIZZATRICI AUTOLIVELLANTI

PL 60.25 | PL 100.25

Le stabilizzatrici stradali autolivellanti Simex PL sono progettate per la stabilizzazione ed il consolidamento del terreno. Grazie all'esclusivo sistema autolivellante, la profondità di fresatura è sempre costante in qualsiasi condizione. Sono disponibili con inclinazione trasversale, traslatore laterale, regolazione della profondità indipendente sui lati destro e sinistro.

GUARDA IL VIDEO

Inquadra il QR code con il tuo smartphone



REGOLAZIONE IDRAULICA
PROFONDITÀ INDIPENDENTE
DESTRA E SINISTRA

REGOLAZIONE IDRAULICA
DELL'INCLINAZIONE.

PROFONDITÀ DI LAVORO
FINO A 250 MM.

Ottimali per rafforzare gli strati sottostanti, ideali per miscelare il materiale con calce o cemento.

PERFORMER

Performer (brevetto Simex): permette all'operatore di ottimizzare le prestazioni dell'attrezzatura in funzione della velocità di avanzamento della macchina operatrice.

SISTEMA DI AUTOLIVELLAMENTO: PROFONDITÀ DI FRESATURA COSTANTE, SEMPRE (brevetto Simex). L'autolivellamento al piano di lavoro garantisce una profondità costante di fresatura in qualsiasi condizione, indipendentemente dal profilo del suolo e dalla posizione dell'attrezzatura rispetto alla macchina motrice. Le slitte laterali della fresa si allineano automaticamente al piano da fresare su cui si adagiano dando la massima stabilità.

Traslatore laterale idraulico per uso in posizione centrale oppure laterale verso destra.

Motore idraulico in presa diretta con il tamburo.

IL MATERIALE FRESATO RIMANE CONTENUTO NELL'AREA DI LAVORO: nessuna fuoriuscita accidentale di materiale grazie alle slitte perfettamente aderenti al piano di lavoro.

SIMEX
• brevetto •



LA STABILIZZAZIONE DEL TERRENO

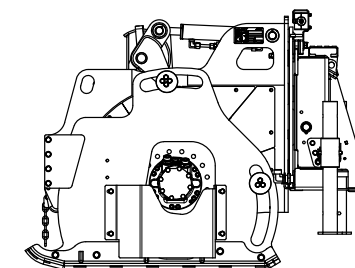
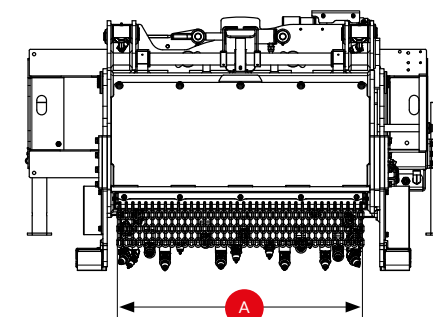
La stabilizzazione a calce o cemento del terreno è un processo fondamentale nel miglioramento degli strati sottostanti prima della compattazione e della posa di qualsiasi pavimentazione. La stabilizzazione prevede l'utilizzo del terreno già presente sul cantiere con l'aggiunta del legante più idoneo alle caratteristiche del terreno, senza asportazione e smaltimento di materiale. Il risultato finale è il miglioramento sostanziale delle caratteristiche geotecniche del terreno esistente, aumentandone la portanza. Il terreno, mescolato al legante, diventa meno sensibile all'azione degli agenti atmosferici.

SCARICA LA SCHEDA TECNICA AGGIORNATA

Inquadra il QR code con il tuo smartphone



DATI TECNICI		PL 60.25	PL 100.25
TAMBURI STANDARD			
Larghezza A	mm inch	600 24	1000 40
Profondità	mm inch	0 - 250 0 - 10	0 - 220 0 - 8,5
TAMBURI SPECIALI			
Profondità max	mm inch	-	250 10
Regolazione profondità		destra e sinistra indipendenti meccanica/idraulica (optional)	
Traslazione laterale		Idraulica	
Inclinazione trasversale		Autom./Idraulica (optional)	
Inclinazione		16°	16°
Peso versione base (1)	kg lbs	1200 2640	1650 3630
Portata olio richiesta	l/min gpm	110 - 170 29 - 45	120 - 190 32 - 50
Massima pressione olio	BAR psi	310 4500	310 4500



(1) È responsabilità dell'installatore la verifica delle caratteristiche della macchina motrice, che devono essere idonee al peso e alle caratteristiche dell'attrezzatura. Si declina ogni responsabilità per le informazioni fornite. Con riserva di modifiche tecniche.

PL 100.25. Preparazione del sottofondo per la successiva realizzazione di un piazzale in calcestruzzo.



PL 100.25. Miscelazione e dissodamento terreno agricolo



PL 100.25. Stabilizzazione terreno a calce per consolidamento strutturale della strada.



PL 100.25. Canale fresato dopo miscelazione a calce in vista della successiva compattazione.

